

INDEX OF SHEETS

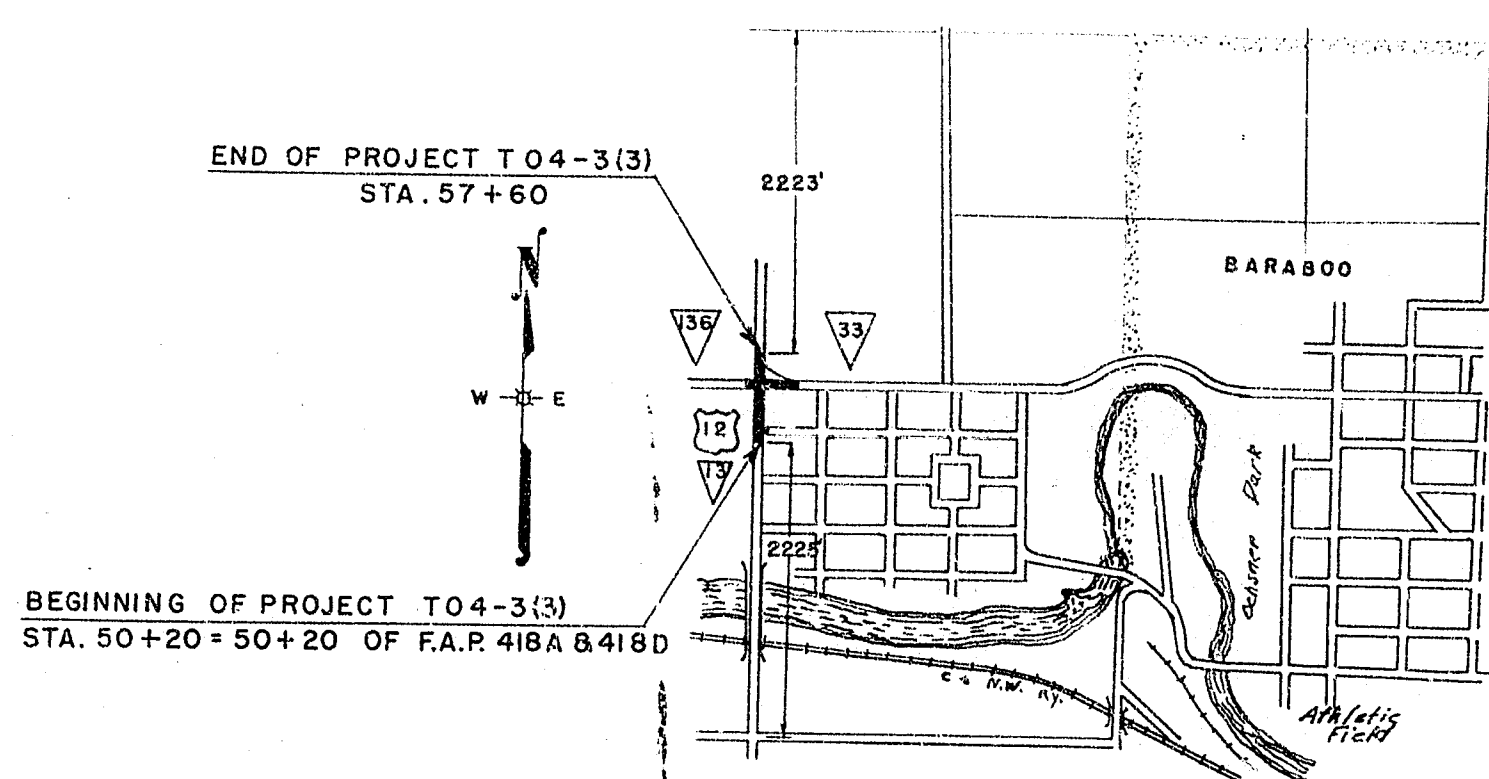
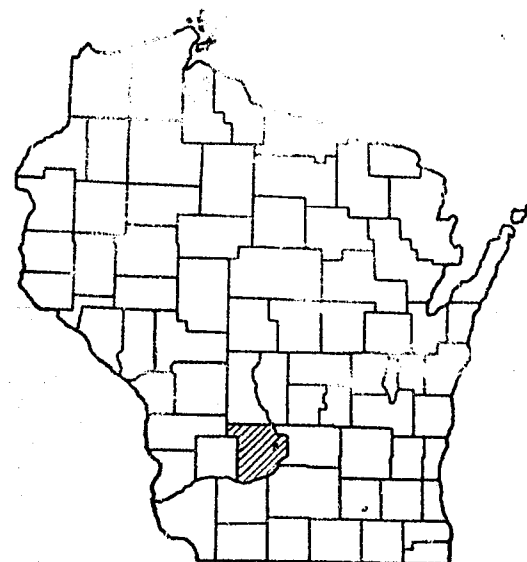
SHEET 1
SHEET 2
SHEET 3
SHEET 4-5
SHEET 6-7
SHEET 8-10

STATE OF WISCONSIN STATE HIGHWAY COMMISSION OF WISCONSIN

COUNTY AND HIGHWAY	ROUTE AND SECTION	CLASS AND AGREEMENT	FEDERAL AID	SHEET NUMBER	TOTAL SHEETS
56.1	4.3	21.3	5	1	10

PLAN AND PROFILE OF PROPOSED SAUK CITY - WISCONSIN DELLS ROAD LYONS CORNERS SAUK COUNTY PROJECT T 04-3(3)

PLAN 1 IN. = 20 FT.
PROFILE HOR. 1 IN. = 20 FT. VERT. 1 IN. = 2 FT.
CROSS SECTIONS HOR. 1 IN. = 5 FT. VERT. 1 IN. = 5 FT.



CONVENTIONAL SIGNS

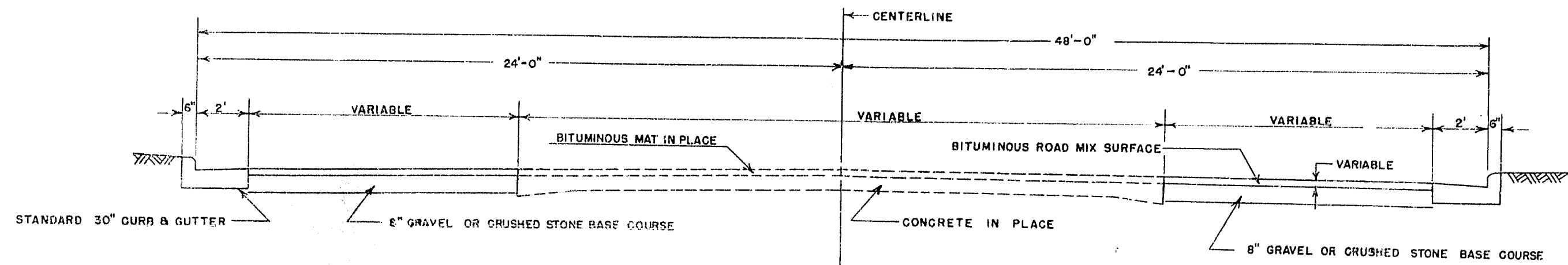
STATE LINE	CULVERTS IN PLACE
COUNTY LINE	CULVERTS REQUIRED
TOWNSHIP OR RANGE LINE	DROP INLET
SECTION LINE	POWER POLE
NEW RIGHT OF WAY	TELEPHONE OR TELEGRAPH POLE
PRESENT RIGHT OF WAY	RIGHT OF WAY MARKING
WIRE FENCE	REFERENCE STAKE FOR RUBS ONLY
LOT LINE	MARSH
CORPORATE OR CITY LINE	BRIDGE
PROPERTY LINE	DEES
TRAVELED WAY OR ROAD	GROUND ELEVATION
RAILROADS	GRADE ELEVATION
BASIS OF SURVEY LINE	

LAYOUT

SCALE 0 1500
SCALE IN FEET

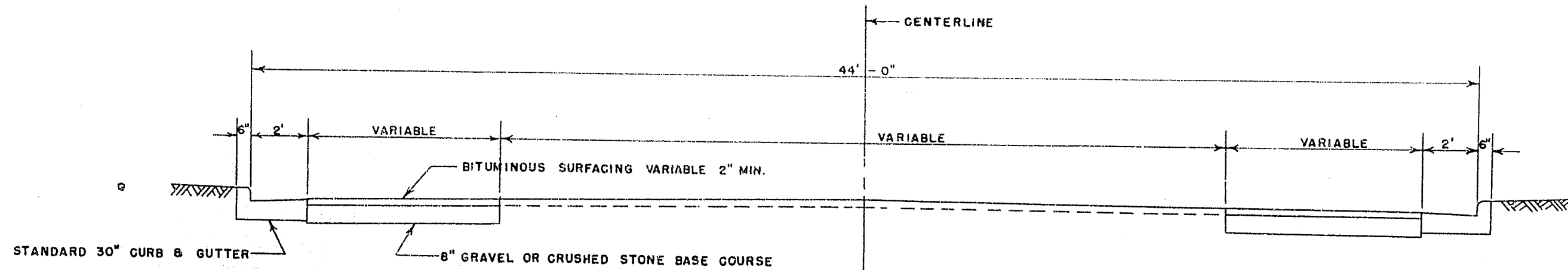
TOTAL NET LENGTH OF CENTERLINE = 0.140 MI.

STATE HIGHWAY COMMISSION OF WISCONSIN MADISON, WIS.		DEPARTMENT OF COMMERCE BUREAU OF PUBLIC ROADS	
SURVEYOR R. A. J.		RECOMMENDED FOR APPROVAL:	
DIVISION COMPUTER E. E. U.		ENGINEER	
DIVISION CHECKER J. R. G.		DATE	
CORRECT:		APPROVED:	
DATE 4-16-52		DATE 5/13/52	
RECOMMENDED FOR APPROVAL		DIVISION ENGINEER	
DATE 5/13/52		DATE	

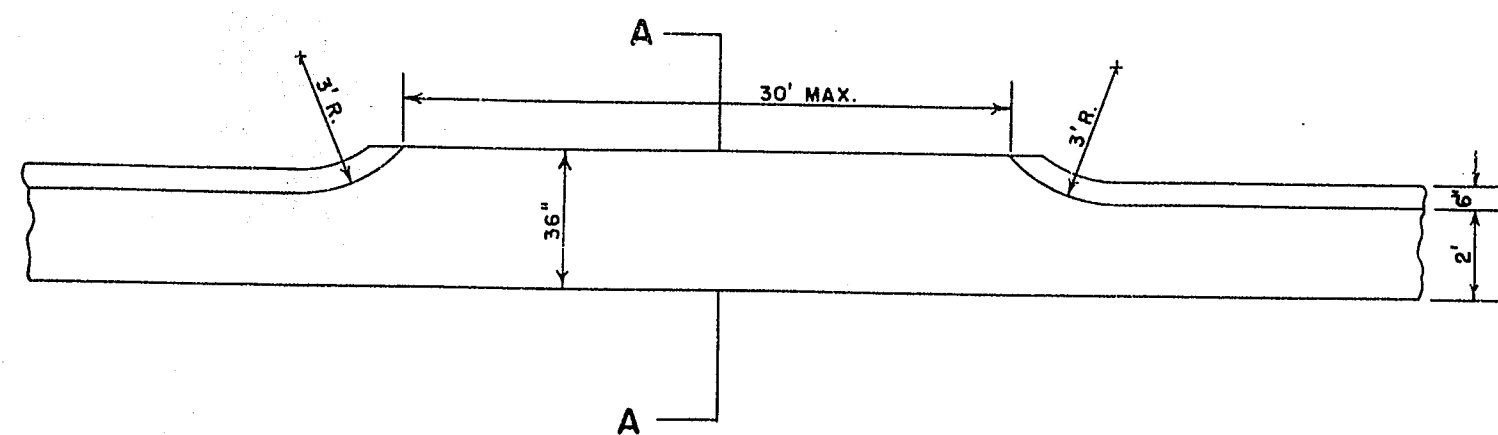


NOTE: 2" MIN. BITUMINOUS CONCRETE MAT
TO BE PLACED ON STH 33.

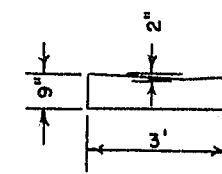
TYPICAL SECTION USH 12 & STH 33



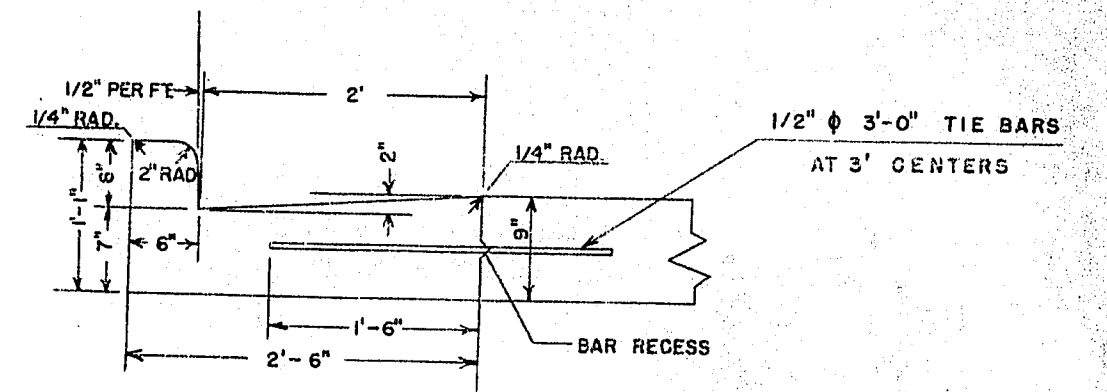
TYPICAL SECTION STH 136



DETAIL FOR PRIVATE ENTRANCES



SECTION A-A



DETAIL FOR STANDARD 30" CURB AND GUTTER

GENERAL CONSTRUCTION NOTES

UNCLASSIFIED EXCAVATION INCLUDES:

- (1) CLEARING, (2) GRUBBING, (3) FINISHING
- ROADWAY, (4) REMOVING PAVEMENT,
- (5) RIPRAP, (6) SALVAGED TOPSOIL,
- (7) FERTILIZER, (8) SEEDING.

BITUMINOUS ROAD MIX SURFACE INCLUDES:

- (1) PREPARATION OF ROADBED FOR
- BITUMINOUS SURFACE.

INLET (TYPE B) INCLUDES:

- (1) ADJUSTING CATCH BASIN AND INLET
- COVERS.

CONCRETE CURB AND GUTTER, 30" INCLUDES:

- (1) REMOVING CONCRETE CURB AND GUTTER, 30"

APPROVED DETAIL DRAWINGS ARE AS
FOLLOWS:

DETAIL

PLATE

INLET TYPE "B"
RIP RAP

5-2.2.1
5-2.2.1

TYPICAL CROSS SECTION FOR

SAUK CITY - WISCONSIN DELLS ROAD
LYONS CORNERS

SCALE AS NOTED

GRADING, CURB & GUTTER AND BITUMINOUS SURFACING CONTRACT NO. 1

AREA DIVISION	PROJECT	SHEET NO.	TOTAL SHEETS
WIS. 5N	T04-3(3)	3	10

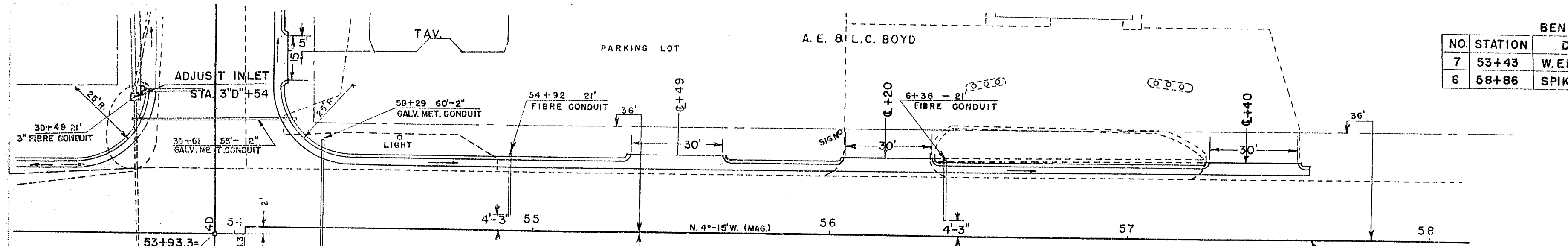
[illegible]

PR. A. DISTRICT OFFICE	PROJECT	SHEET NUMBER	TOTAL SHEETS
WIS. 5N	T 04-3(3)	3A	10

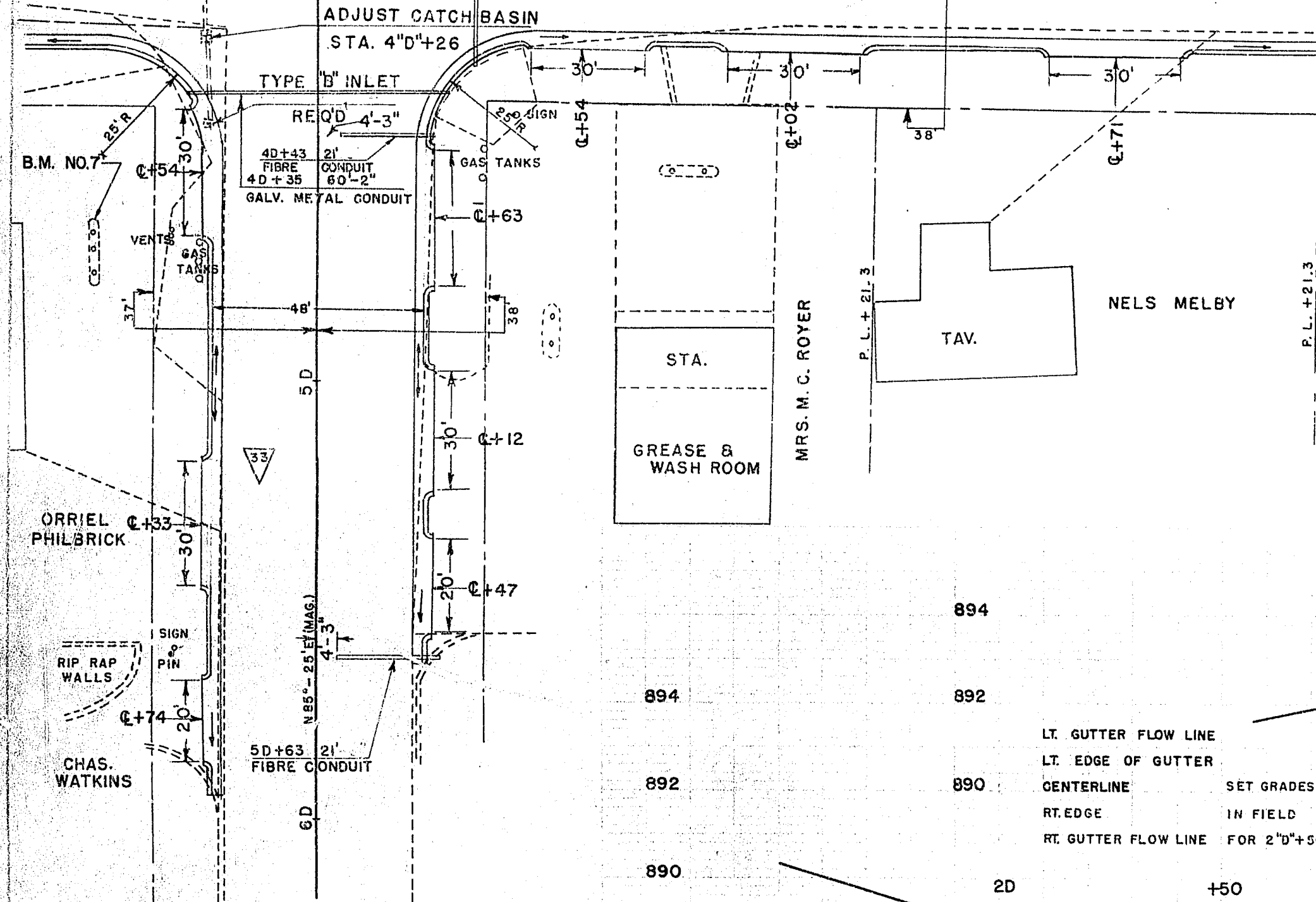
[illegible]

BENCH MARKS		
NO.	STATION	DESCRIPTION
7	53+43	W. END PUMP BASE
8	58+86	SPIKE IN 20" ELM 63' RT.

T 04-3(3) 5 10



END OF PROJ. TO 4-3(3)
STA. 57+60 LT.



																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

C/L

53+50
890

53
890

52+50
890

52
890

51
890

50+50
890

50
890

P.R.A. DISTRICT OFFICE	PROJECT	SHEET NUMBER	TOTAL SHEETS
WIS. 5N	T04-3(3)	8	10

STATION	DISTANCE	YARDAGE			
		EXCAVATION			FILL
		UNC.			
53+50					
53					
53	14				5
52+50					
52	22				1
52					
52	32				0
52					
52	65				6
51					
51	32				6
50+50					
50	10				2
50					
50					
SHEET TOTAL	105				21

FINAL SURVEY	SURVEYED	DATE
NO.	PLOTTED	BY
NOTE BOOK	REMARKS	
NO.	AREAS CHECKED	

ORIGINAL SURVEY	SURVEYED	DATE
NO.	PLOTTED	BY
NOTE BOOK	REMARKS	
NO.	AREAS CHECKED	

FINAL
SURVEY
DATE: 12/1/12
BY: [Signature]
PROJECT: T04-3(3)
SHEET: 9
TOTAL SHEETS: 10

ORIGINAL
SURVEY
DATE: 12/1/12
BY: [Signature]
PROJECT: T04-3(3)
SHEET: 9
TOTAL SHEETS: 10

C/L.

SIDE ROAD STA. 53+93.3

6D
895

5D+55
895

5D
895

4D+50
895

3D+50
890

3D
890

2D
890

SHEET TOTAL

STATION	DISTANCE	YARDAGE			
		EXCAVATION			FILL
		UNCL			
6D					
		2			2
5D+55					
		4			6
5D					
		1			9
4D+50					
		0			0
		11			0
3D+50					
		21			13
3D					
		21			26
2D					
SHEET TOTAL		60			66

C.L.

P.R.A. DISTRICT OFFICE	PROJECT	SHEET NUMBER	TOTAL SHEETS
WIS. SN	T04-3(3)	10	10

STATION	DISTANCE	YARDAGE			
		EXCAVATION			FILL
58					
880	180				
		4			2
57					
885		7			20
56					
890		10			20
55					
890		6			6
	150				
54+50		4			2
890	57 177	0			0
	180				
54		2			1
890	53 160				
SHEET TOTAL		35			51

DATE	97
BY	
ORIGINAL SURVEY	
FLIGHT	
NOTE BOOK	
NO.	

DATE	11/12
BY	
ORIGINAL SURVEY	
FLIGHT	
NOTE BOOK	
NO.	