

WISCONSIN DEPT OF TRANSPORTATION
Two Vehicle Analysis

Page: 11
Date: 6/09/1997

Location: STH 97\IVES Starts : 06/04/97 at 14:00:00
Notes : Ends : 06/05/97 at 14:00:00
Study ID: MERG 00042 Interval : 15 min Intervals: 96
Operator: EW & KR S/N : 21 Type: Car, Truck, Pedest
Weather : Correction: 1.00

	STH 97				STH 97				IVES ST				IVES ST				
	Peds	Left	Thru	Right	Peds	Left	Thru	Right	Peds	Left	Thru	Right	Peds	Left	Thru	Right	Total
Grand																	
Total Auto	47	528	5890	922	90	446	5869	1475	42	1631	1491	727	50	645	1944	670	22238
%		2.3	25.7	4.0		1.9	25.6	6.4		7.1	6.5	3.2		2.8	8.5	2.9	96.9%
Truck		9	254	9		14	289	25		30	20	17		1	25	16	709
%		0.0	1.1	0.0		0.1	1.3	0.1		0.1	0.1	0.1		0.0	0.1	0.1	3.1%
All	47	537	6144	931	90	460	6158	1500	42	1661	1511	744	50	646	1969	686	22947
%		2.3	26.8	4.1		2.0	26.8	6.5		7.2	6.6	3.2		2.8	8.6	3.0	100.0%

TURNING MOVEMENTS FOR TOTAL INTERSECTION

	STH 97					STH 97					IVES ST				
	(Peds = 47)					(Peds = 47)					(Peds = 42)				
	Total 15160					Total 15160					Total 15160				
	Approach 7612					Approach 7612					Approach 7612				
	Depart 7548					Depart 7548					Depart 7548				
	Right Thru Left					Right Thru Left					Right Thru Left				
	931 6144 537					931 6144 537					931 6144 537				
	646 6158 744					646 6158 744					646 6158 744				
	931					931					931				
	Depart 2902					Depart 2902					Depart 2902				
	1511					1511					1511				
	460					460					460				
	1661 Left					1661 Left					1661 Left				
	Total 6203					Total 6203					Total 6203				
	IVES ST					IVES ST					IVES ST				
	(Peds = 50)					(Peds = 50)					(Peds = 50)				
	Left 646					Left 646					Left 646				
	Approach 3301					Approach 3301					Approach 3301				
	Thru 1969					Thru 1969					Thru 1969				
	Right 686					Right 686					Right 686				
	686 6144 1661					686 6144 1661					686 6144 1661				
	Left Thru Right					Left Thru Right					Left Thru Right				
	Depart 8491					Depart 8491					Depart 8491				
	Approach 8118					Approach 8118					Approach 8118				
	Total 16609					Total 16609					Total 16609				
	STH 97					STH 97					STH 97				
	(Peds = 90)					(Peds = 90)					(Peds = 90)				

WISCONSIN DEPT OF TRANSPORTATION

Two Vehicle Analysis

Page: 12

Date: 6/09/1997

 Location: STH 97\IVES Starts : 06/04/97 at 14:00:00
 Notes : Ends : 06/05/97 at 14:00:00
 Study ID: MERG 00042 Interval : 15 min Intervals: 96
 Operator: EW & KR S/N : 21 Type: Car, Truck, Pedest
 Weather : Correction: 1.00

TOTAL INTERSECTION PEAK HOUR ANALYSIS

Total Intersection Peak is: Wed Jun 04 16:15:00 1997

DIRECTION	VOLUME					Peak Factor	PERCENTS			
	Peds	Left	Thru	Right	Total		Left	Thru	Right	Total
STH 97	1	59	589	55	703	0.77	8.4%	83.8%	7.8%	100.0%
STH 97	22	33	599	136	768	0.96	4.3%	78.0%	17.7%	100.0%
IVES ST	0	167	112	75	354	0.74	47.2%	31.6%	21.2%	100.0%
IVES ST	8	66	249	63	378	0.77	17.5%	65.9%	16.7%	100.0%
Totals	31	325	1549	329	2203	0.85	14.8%	70.3%	14.9%	100.0%

					STH 97																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

WISCONSIN DEPT OF TRANSPORTATION

Page: 13

Two Vehicle Analysis

Date: 6/09/1997

Location: STH 97\IVES Starts : 06/04/97 at 14:00:00

Notes : Ends : 06/05/97 at 14:00:00

Study ID: MERG 00042 Interval : 15 min Intervals: 96

Operator: EW & KR S/N : 21 Type: Car, Truck, Pedest

Weather : Correction: 1.00

INDIVIDUAL DIRECTIONS PEAK HOUR ANALYSIS

DIRECTION	PEAK		VOLUME					Peak Factor	PERCENTS			
	DATE	TIME	Peds	Left	Thru	Right	Total		Left	Thru	Right	Total
STH 97	6/05/97	13:00	1	80	558	66	704	0.85	11.4%	79.3%	9.4%	100.0%
STH 97	6/04/97	15:45	6	27	622	123	772	0.97	3.5%	80.6%	15.9%	100.0%
IVES ST	6/05/97	12:00	2	172	146	89	407	0.84	42.3%	35.9%	21.9%	100.0%
IVES ST	6/04/97	16:30	8	67	251	67	385	0.78	17.4%	65.2%	17.4%	100.0%

					STH 97																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															</
--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Page: 14
Date: 6/09/1997

Location: STH 97\IVES	Starts : 06/04/97 at 14:00:00
Notes :	Ends : 06/05/97 at 14:00:00
Study ID: MERG 00042	Interval : 15 min Intervals: 96
Operator: EW & KR	S/N : 21 Type: Car, Truck, Pedest
Weather :	Correction: 1.00

.....

[illegible]

WISCONSIN DEPT OF TRANSPORTATION

Two Vehicle Analysis

Page: 15

Date: 6/09/1997

 Location: STH 97\IVES Starts : 06/04/97 at 14:00:00
 Notes : Ends : 06/05/97 at 14:00:00
 Study ID: MERG 00042 Interval : 15 min Intervals: 96
 Operator: EW & KR S/N : 21 Type: Car, Truck, Pedest
 Weather : Correction: 1.00

TRUCK PEAK HOUR ANALYSIS

DIRECTION	PEAK		VOLUME					Peak Factor	PERCENTS			
	DATE	TIME	Peds	Left	Thru	Right	Total		Left	Thru	Right	Total
STH 97	6/04/97	14:15	1	1	28	3	32	0.57	3.1%	87.5%	9.4%	100.0%
STH 97	6/05/97	9:15	22	1	42	3	46	0.68	2.2%	91.3%	6.5%	100.0%
IVES ST	6/04/97	16:00	2	2	4	3	9	0.75	22.2%	44.4%	33.3%	100.0%
IVES ST	6/04/97	14:00	8	0	7	3	10	0.63	0.0%	70.0%	30.0%	100.0%

					STH 97																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

W:\TRAFFIC\COUNTMASTER.XLS

NAME OF STREETS	STH 97				STH 97				IVES				IVES							PEDESTRIANS							
	FROM NORTH				FROM SOUTH				FROM EAST				FROM WEST				TOTALS										
TIME	L	A	R	TOT:	L	A	R	TOT:	L	A	R	TOT:	L	A	R	TOT:	N-S	E-W	ALL	N	S	E	W	N-S	E-W	TOTAL	
PEAK HOUR																											
16:00-16:15	0	6	1	7	0	3	2	5	1	1	2	4	0	1	0	1	12	5	17	0	0	0	0	0	0	0	
16:15-16:30	0	5	0	5	0	6	0	6	1	1	0	2	0	0	0	0	11	2	13	0	0	0	0	0	0	0	
16:30-16:45	0	3	0	3	0	3	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	6	1	7	0	0	0	0	0	0	0	
16:45-17:00	0	5	0	5	0	12	0	12	0	0	0	0	0	3	1	4	17	4	21	0	0	0	0	0	0	0	
	0	19	1	20	0	24	2	26	3	2	2	7	0	4	1	5	46	12	58	0	0	0	0	0	0	0	
6 AM-7 AM	0	11	1	12	1	21	1	23	2	0	0	2	0	0	0	0	35	2	37	0	2	1	1	2	2	4	
7 AM-8 AM	0	19	0	19	3	27	4	34	3	3	0	6	1	1	1	3	53	9	62	0	6	1	2	6	3	9	
8 AM-9 AM	2	25	1	28	2	27	3	32	2	0	1	3	0	2	2	4	60	7	67	5	1	4	2	6	6	12	
9 AM-10AM	1	23	0	24	1	39	3	43	3	0	1	4	0	0	2	2	67	6	73	3	7	3	5	10	8	18	
10AM-11AM	2	21	0	23	0	29	0	29	3	3	3	9	0	1	2	3	52	12	64	3	2	4	6	5	10	15	
11AM-NOON	1	25	1	27	1	16	3	20	3	2	0	5	0	1	2	3	47	8	55	4	5	6	3	9	9	18	
NOON-1 PM	0	13	1	14	1	27	2	30	1	1	1	3	0	2	3	5	44	8	52	17	3	2	2	20	4	24	
1 PM-2 PM	0	17	0	17	0	16	2	18	6	1	1	8	0	2	0	2	35	10	45	1	9	5	4	10	9	19	
2 PM-3 PM	2	27	2	31	2	19	1	22	1	3	1	5	0	7	3	10	53	15	68	0	4	2	2	4	4	8	
3 PM-4 PM	0	19	1	20	0	24	2	26	3	2	2	7	0	4	1	5	46	12	58	1	2	1	5	3	6	9	
4 PM-5 PM	0	15	0	15	2	16	2	20	2	4	3	9	0	2	0	2	35	11	46	2	13	1	1	15	2	17	
5 PM-6 PM	1	11	0	12	1	6	1	8	1	0	2	3	0	0	0	0	20	3	23	3	16	2	8	19	10	29	
6 PM-7 PM	0	11	1	12	0	13	1	14	0	0	2	2	0	1	0	1	26	3	29	0	10	3	6	10	9	19	
7 PM-8 PM	0	5	0	5	0	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	7	1	8	8	10	6	2	18	8	26	
8 PM-9 PM	0	9	1	10	0	3	0	3	0	0	0	0	0	1	0	1	13	1	14	0	0	1	1	0	2	2	
9 PM-10PM	0	3	0	3	0	4	0	4	0	1	0	1	0	0	0	0	7	1	8	0	0	0	0	0	0	0	
10PM-11PM				0				0				0				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11PM-MID				0				0				0				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL	9	254	9	272	14	289	25	328	30	20	17	67	1	25	16	42	600	109	709	47	90	42	50	137	92	229	
TOTAL	272				328				67				42				709			137				92		229	

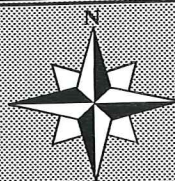
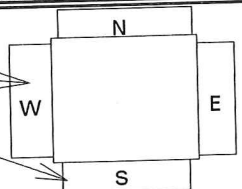
VEHICLE AND PEDESTRIAN
VOLUME SUMMARY

W:\TRAFFIC\COUNTMASTER.XLS

MUNICIPALITY: STH 97 & IVES ST
LOCATION: MARSHFIELD
DAY & DATE: 06/04-05/97
WEATHER:

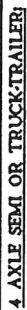
COUNTY: WOOD
☒ ALL VEHICLES
☐ TRUCKS & BUSES ONLY

E-W IVES ST
N-S STH 97



NAME OF STREETS	STH 97				STH 97				IVES				IVES				TOTALS			PEDESTRIANS						
	FROM NORTH				FROM SOUTH				FROM EAST				FROM WEST				N-S	E-W	ALL	N	S	E	W	N-S	E-W	TOTAL
	L	A	R	TOT:	L	A	R	TOT:	L	A	R	TOT:	L	A	R	TOT:										
TIME																										
PEAK HOUR																										
16:00-16:15	14	112	14	140	9	148	30	187	38	41	19	98	18	56	10	84	327	182	509	0	0	0	0	0	0	0
16:15-16:30	16	135	9	160	7	147	33	187	44	18	22	84	18	56	12	86	347	170	517	0	0	0	0	0	0	0
16:30-16:45	26	183	18	227	4	168	27	199	54	47	18	119	10	79	12	101	426	220	646	0	0	0	0	0	0	0
16:45-17:00	8	146	13	167	14	134	40	188	35	23	21	79	11	43	14	68	355	147	502	0	0	0	0	0	0	0
	64	576	54	694	34	597	130	761	171	129	80	380	57	234	48	339	1455	719	2174	0	0	0	0	0	0	0
6 AM-7 AM	7	150	49	206	13	113	21	147	16	55	6	77	7	29	12	48	353	125	478	0	2	1	1	2	2	4
7 AM-8 AM	8	268	73	349	47	271	43	361	45	168	17	230	35	92	34	161	710	391	1101	0	6	1	2	6	3	9
8 AM-9 AM	15	263	55	333	24	264	54	342	36	64	26	126	32	65	33	130	675	256	931	5	1	4	2	6	6	12
9 AM-10AM	25	308	56	389	18	317	85	420	62	65	26	153	33	94	27	154	809	307	1116	3	7	3	5	10	8	18
10AM-11AM	42	396	69	507	35	410	125	570	105	81	48	234	38	124	47	209	1077	443	1520	3	2	4	6	5	10	15
11AM-NOON	45	440	66	551	27	490	114	631	154	81	73	308	55	143	61	259	1182	567	1749	4	5	6	3	9	9	18
NOON-1 PM	41	475	100	616	39	523	163	725	172	146	89	407	70	163	64	297	1341	704	2045	17	3	2	2	20	4	24
1 PM-2 PM	80	558	66	704	37	512	104	653	156	103	68	327	45	130	45	220	1357	547	1904	1	9	5	4	10	9	19
2 PM-3 PM	42	434	68	544	32	408	92	532	117	140	35	292	41	207	40	288	1076	580	1656	0	4	2	2	4	4	8
3 PM-4 PM	28	468	53	549	29	536	114	679	109	112	61	282	64	149	83	296	1228	578	1806	1	2	1	5	3	6	9
4 PM-5 PM	64	576	54	694	34	597	130	761	171	129	80	380	57	234	48	339	1455	719	2174	2	13	1	1	15	2	17
5 PM-6 PM	37	471	64	572	23	534	132	689	140	98	57	295	78	217	66	361	1261	656	1917	3	16	2	8	19	10	29
6 PM-7 PM	42	401	55	498	25	379	102	506	122	85	61	268	27	123	24	174	1004	442	1446	0	10	3	6	10	9	19
7 PM-8 PM	29	392	40	461	30	365	97	492	109	71	48	228	23	87	43	153	953	381	1334	8	10	6	2	18	8	26
8 PM-9 PM	23	345	35	403	31	264	70	365	88	60	27	175	16	71	30	117	768	292	1060	0	0	1	1	0	2	2
9 PM-10PM	9	199	28	236	16	175	54	245	59	53	22	134	25	41	29	95	481	229	710	0	0	0	0	0	0	0
10PM-11PM				0				0				0				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11PM-MID				0				0				0				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL	537	6144	931	7612	460	6158	1500	8118	1661	1511	744	3916	646	1969	686	3301	15730	7217	22947	47	90	42	50	137	92	229
TOTAL		7612				8118				3916				3301				22947			137		92		229	

FOUR AXLES



ROAD/HWY:

Lives

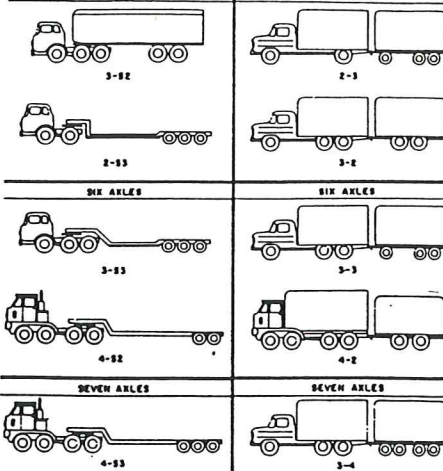
a.m. - p.m.

p.m. - a.m.

HR. 16 :

6 : A TO 10: P

FIVE AXLES



ROAD/HWY: STH 97

DATE: 6-4 6-5 1997

COUNTY: Wood

CITY: Marsh

WEATHER: _____

5 OR MORE AXLE TRUCK

4 AXLE
TRUCK &

3 AXLE
TRUCK &

3 & 4
SINGLE

2 AXLE,
6-TIRE

DIRE
UCK AXLE SEMI OR 5 OR MORE
& TRAILER
SEMI OR 4 AXLE
& TRAILER
SEMI OR 3 AXLES
TRAILER
LE
MIT

CITY: Mpls

WEATHER: _____

0	0	0	0	8	↻	↻	↓	↻	↻	7	2	2	2	3	
8	3	5	8	20	→	N ↑				←	14	1	7	3	4
2	2	-	0	11	↻					↻	↑	↻	↻	17	1
5 OR MORE AXLE TRUCK & TRAILER 4 AXLE TRUCK & TRAILER 3 AXLE SEMI OR 4 AXLE TRUCK & TRAILER 3 & 4 SINGLE OR 3 AXLE UNIT 2 AXLE, 6-TIRE OR 3 AXLE TRUCK & TRAILER						5	94	15	 10 13 6 BIKES ↑						
						0	21	0'							
						0	36	3							
						0	11	0							
						2	109	5							

ROAD/HWY: Lives



BIKES

INTERSECTION NOTES:

DATE:

6/4/97

Traffic coming from the east, southbound has difficulty turning on the green signal and usually ended up turning on the red causing many rear accidents for the north and south on-coming traffic.

